



## AUDI, A5

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

1984 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2011
VIN	WAUZZZ8T3BA066956
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	194 568 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	155
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	1580 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1530 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2035 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

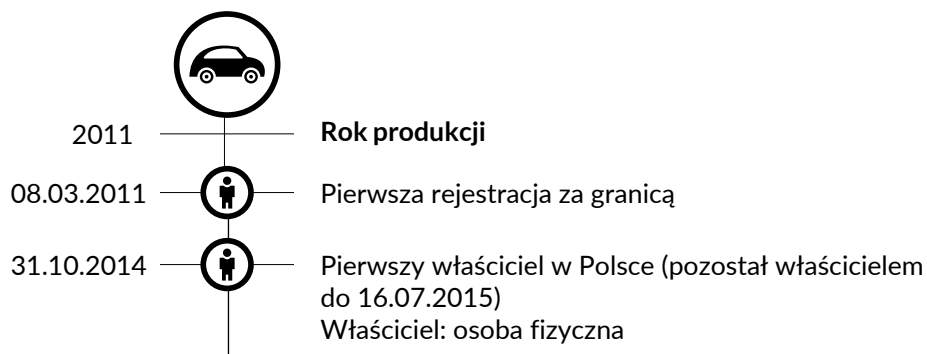
### 2. Dokumenty


---

Data wydania aktualnego dokumentu	08.10.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu

---



- 04.11.2014 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 16.07.2015 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: opolskie
- 21.10.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OB/010  
Odczytany stan drogomierza: 74 881 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.11.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/076/P  
Odczytany stan drogomierza: 92 885 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.11.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OB/010  
Odczytany stan drogomierza: 107 500 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.10.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OB/010  
Odczytany stan drogomierza: 121 932 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.10.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/040/P  
Odczytany stan drogomierza: 138 931 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.10.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/040/P  
Odczytany stan drogomierza: 156 676 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.05.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 164 749 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.10.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/040/P

Odczytany stan drogomierza: 171 289 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.11.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.11.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/098/P Odczytany stan drogomierza: 184 509 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.10.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.10.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DSR/008 Odczytany stan drogomierza: 194 568 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.11.2023 07:57:58	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>opolskie</b>
Polisa OC	<b>brak informacji o aktualnej polisie</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>194 568 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.